

# “Trim de l’accéléromètre” directement à partir de la FC

Bonjour à tous,

Je me lance dans une première participation :) Nous avons abordé ce point mardi dernier et voici la méthode.

Il peut-être intéressant de trimmer l’accéléromètre de votre FC afin de compenser un pitch vers l’avant, un roll à gauche ...

## Procédure pour une F3-Brushed (par exemple)

Une fois le défaut constaté sur un vol stationnaire à plus d’1m du sol (pour l’exemple, un drone qui va légèrement vers la droite) :

- Atterrir
- dés-ARMez les moteurs
- poussez le **Throttle à fond** (=> la carte FC se met à clignoter)
- **poussez la voie à trimmer** dans le sens opposé au déplacement du drone. Dans notre exemple, le roll vers la gauche 1 ou 2 fois. Le buzzer, si il est présent et configuré pour, vous averti de chaque pas ajouté.
- repassez le **Throttle à 0** et **ré-ARMez**
- Faites un test en stationnaire. En fonction des résultats, recommencez la procédure jusqu’à obtenir un stationnaire “presque” parfait.

Les paramètres ainsi modifiés sont consultables sur Betaflight configurator, section Configuration / Accelerometer Trim.

---

**Attention**, selon le type de Flight Controller, la manipulation peut varier. Sur mon KingKong Fly Egg 100 (FC : Piko BLX) les manches doivent être poussés dans le sens du problème (> trop de pitch avant, on pousse le pitch vers l’avant pour le trimmer).

En espérant que cela puisse servir :)

++L